

# Sin.Base

via Alla Porta degli Archi, 3/1 – Genova – tel. 010 862 20 50

[www.sinbase.org](http://www.sinbase.org) [info@sinbase.org](mailto:info@sinbase.org)



Da un lato tagli, ticket, disoccupazione, blocco ulteriore degli stipendi, ecc. ecc. ...

**40 E + MILIARDI DI TAGLI PER DIFENDERE I BUCHI DI BILANCIO DELLO STATO DAGLI SPECULATORI FINANZIARI (QUELLI DEI TITOLI TOSSICI SALVATI A SUON DI MILIARDI DAGLI STESSI STATI)  
E ORA IL CONTO LO FANNO PAGARE A NOI !!**



Dall'altro la famosa «opposizione»: “volemose tanto bbene”, azienda per azienda, alla .... Marchionne.

Non abbiamo avuto neanche il tempo di comprendere appieno la portata della manovra governativa (aumento dell'IVA quindi dei prezzi al consumo, blocco degli aumenti salariali nel pubblico impiego prolungato per altri anni, ticket sui medicinali, ecc. ecc.), che arriva la notizia tanto attesa dalla Confindustria: anche la CGIL sottoscrive l'accordo che *valorizzerà* la contrattazione aziendale, ricalcando pari pari lo schema che Marchionne ha imposto non solo a Pomigliano Mirafiori ecc., ma anche alla Confindustria stessa, non iscrivendo le “nuove” aziende in Confindustria.

**NON SONO RIUSCITI NEANCHE AD ASPETTARE IL MOMENTO BUONO PER SALVARE LA FACCIA, EVIDENTEMENTE ANCHE LA CGIL VUOL RASSICURARE I MERCATI !!!**

Anche la stessa FIOM non è che abbia brillato per determinazione se non nelle comparsate e nei salotti televisivi. Innanzi tutto a Pomigliano dove non ha avuto neanche il coraggio di *votare NO al referendum imposto dalla FIAT, come del resto a Mirafiori per non dire di quando ha direttamente votato SÌ*, come alla Bertone acquistata da FIAT due anni fa per poterne ... minacciare la chiusura?!?!

Non diversamente la FIOM, genovese e di Fincantieri, con la sua lotta (striscione: “non CI chiuderete lo stabilimento”) in difesa della cantieristica “italiana” evidentemente a scapito di quella non italiana, non poteva concludersi che con la tanto declamata “vittoria” romana, a seguito del ritiro del “piano” di chiusura degli stabilimenti, ma in cosa è consistita?

Nel rinvio della trattativa “stabilimento per stabilimento”.

Ebbene non è forse questa la “linea Marchionne”?

Non è forse questa la sostanza dell'accordo sottoscritto dalla Camusso con Confindustria, CISL e UIL?

**SU QUESTA STRADA I LAVORATORI CONTINUERANNO A VINCERE SEMPRE E SOLTANTO A BALLARÒ E AD ANNOZERO, CONTINUANDO A PERDERE FORZA E SALARIO A LIVELLO NAZIONALE, ED ORA, ANCHE A LIVELLO AZIENDALE !!!!**

Cambia rotta:

**Passa dalla tua parte, passa al *Sin.Base***